



¡Convertase en un NorWALKer!

EXPLORA EL PINTORECO de ROWAYTON

Disfruta de tranquilas vistas de Cala Wilson, Arroyo de la granja y El Sonido de la Isla Larga

Bucle 1

Este camino comienza en el parque de Pinkney en Rowayton Ave. Diríjase hacia el sur en Rowayton Ave. hasta llegar a Crockett St. Luego regrese por Rowayton Ave. hasta llegar a el parque de Pinkney.

Bucle 2

Este camino comienza en el parque de Pinkney en Rowayton Ave. Diríjase hacia el sur en Rowayton Ave. Haga una izquierda en Crockett St. Haga una izquierda en Roton Ave. Siga Roton Ave. cruzando McKinley St. (Ruta 136) y continúe hasta Wilson Ave. Haga una izquierda en Wilson Ave. y siga hasta el final, volviendo al parque de Pinkney.

Bucle 3

Este camino comienza en el parque de Pinkney en la Rowayton Ave. Diríjase hacia el sur en Rowayton Ave. Haga una izquierda en Crockett St. Haga una izquierda en Roton Ave. Haga una derecha en Pine Point Rd. Izquierda en Gull Rd. Una derecha en Ensign Rd. Una izquierda en Crescent Beach Rd., Que se convierte en South Beach Dr. Haga una derecha y continúe alrededor de la curva en South Beach Dr. Continúe hasta Rocky Point Rd. Haga una izquierda en Parkview Rd. Derecha en la East Beach Dr. Derecha en Yarmouth Rd. Izquierda en Browne Pl. Una derecha en Westmere Ave. Cruce el puente y haga una izquierda en Sammis St. Al final de Sammis St., continúe por el sendero y cruce el puente peatonal. Haga una derecha en Roton Ave. Cruce McKinley St. Haga una izquierda en Wilson Ave., trayéndolos de regreso al parque Pinkney.



COMIENCE SU RECORRIDO EN EL PARQUE de PINKNEY

La propiedad ahora conocida como Pinkney Park fue mencionada por primera vez en los registros de la ciudad de Norwalk el 20 de enero de 1700. "El Astillero" era una pieza de propiedad común, tal vez para el uso de cualquier ciudadano que deseara construir y lanzar un barco. No era raro que una familia construyera sus propios barcos, navegara los barcos a otros puertos y vendiera la mercancía de sus tiendas familiares.

LA CASA SEELEY-DIBBLE-PINKNEY— Este edificio es el hogar de la Sociedad Histórica de Rowayton. La casa fue construida alrededor del 1820 y tal vez incluye partes del edificio del astillero. Una parte del piso del sótano está pavimentada con lastre sobrante del comercio marítimo de ultramar. La casa fue habitada por cuatro generaciones de la familia Seeley-Dibble-Pinkney durante más de 140 años antes de que fuera comprada por el pueblo de Rowayton en el 1971.

GRANERO —Este granero del siglo 19 fue traído aquí desde Norfolk, CT y reconstruido para reemplazar el granero original que fue destruido por un incendio en 1971. Hoy en día, el granero alberga la colección de herramientas vintage de la Sociedad Histórica.

COBERTIZO —Este cobertizo victoriano originalmente se encontraba en la finca Barclay en Rowayton Avenue (# 123-135) y fue construido por el predecesor del Barclay, George P. Putnam. Más tarde se trasladó a Jenkins Boatyard en 95 Rowayton Avenue. Hoy en día, el edificio alberga los archivos marinos y de ostras de la Sociedad Histórica.

CAMPANA —La campana de bronce, fundida en 1867, originalmente colgada en la Iglesia Bautista en Cudlipp Street. Luego se colocó en el campanario de la Escuela Rowayton, ubicada en la esquina de Rowayton Avenue y Witch Lane, donde convocó a los niños a la escuela durante casi 50 años. En 2015, el campanario fue devuelto a su segundo hogar en "Old School Field".

VISITE LOS SIGUIENTES LUGARES HISTÓRICOS EN SU RECORRIDO

IGLESIA METODISTA—La Iglesia Metodista Unida de Rowayton fue construida en 1868. Era una estructura simple de tablilla blanca hasta 1907, cuando fue remodelada para parecerse a las iglesias rurales inglesas. Helen Keller habló aquí en 1905 al Club de las Flores de Rowayton.

ESTACIÓN de BOMBEROS—Esta estructura fue construida en 1956. La mayoría de las casas en el lado este de Rowayton Avenue hasta las puertas de la Asociación de Playa fueron construidas con dinero de la industria de las ostras. Todos eran propiedad de ostreros. Esté atento a *los letreros del Distrito Histórico de Oystermen's Row* mientras camina.

#101 BRENDANS—El segundo hogar de la Biblioteca. Cuando la primera Biblioteca se quedó sin espacio alrededor de 1904, Josephine Craw, propietaria de una tienda general en 101 Rowayton Avenue, ofreció su planta baja. La Biblioteca funcionó desde esta ubicación hasta 1926, cuando se trasladó a 145 Rowayton Avenue.

112 RINCÓN de LOS GUÍAS —Los guidores era una ferretería que suministraba los barcos y casas de ostras. En el cobertizo detrás de la tienda, tenían una herrería que formaba los marcos de dragado de ostras y las herramientas necesarias para la cosecha de ostras.

123-135 FINCA BARCLAY—Este fue el sitio de una gran finca que fue la casa de verano de George P. Putnam, el fundador de la dinastía editorial. En la década de 1890, el corredor de bolsa de Nueva York Robert Barclay compró la propiedad que incluía cinco acres de tierra frente al mar y una hermosa casa. En 1955, la casa principal fue destruida por un incendio y su cobertizo para botes se trasladó a 95 Rowayton Avenue. El granero permanece y actualmente se utiliza como oficina.

124 W. I. GRANJAS DE STEVENS—En 1880, el capitán de ostras William Isaac Stevens diseñó y construyó el primer barco de ostras a vapor en el patio lateral de su casa.

#126 FRANK R. STEVENS, 1894—"Cappy" Stevens nació en 1872 y navegó varias balandras de ostras. Su familia era propietaria de la Stevens Oyster Company, la más grande del río.

137 CASA de JOHN VINCENT —En este sitio se encontraba una de las primeras casas en Rowayton, originalmente una casa de Raymond.

#151 COMPAÑIA de MANGERAS ROWAYTON #1—La manguera Rowayton

La compañía (formada en 1902 y trasladada a este sitio en 1905) demostró ser una organización muy necesaria. En 1905 había acumulado suficiente dinero para mudarse del cobertizo de Klein a esta estructura. Un campanario se encontraba en la percha en la parte delantera del edificio. Arriba había una sala de reuniones donde se celebraban reuniones sociales y beneficios.

157 MERCADO ROWAYTON— El mercado es el mercado en funcionamiento continuo más largo en CT. En 1753, una escritura para el mercado fue transferida de la ciudad de Norwalk a los operadores Samuel Richards, Jr. y James Richards. Los clientes del área de Darién y New Canaan intercambiaron artículos altamente deseables para hogares y empresas. De 1823 a 1838, Alfred Seeley, propietario de la casa Seeley-Dibble-Pinkney, dirigió el mercado. Después de su muerte, los miembros de la familia operaron la tienda hasta 1923.

166 CASA WINTHROP —La Casa Winthrop fue construida alrededor de 1848 por Charles L. Raymond como un hotel de verano. Los hoteles de verano en aquellos días no tenían calefacción, agua, aire acondicionado ni ninguna de las comodidades que conocemos hoy en día. El hotel fue reemplazado por un edificio a principios del siglo 21 que se asemeja mucho al antiguo hotel.

168 CASA ELIAS RAYMOND—La primera referencia a esta casa aparece en la escritura de Paul Raymond a su hijo Elías en 1811. La evidencia arquitectónica indica que esta parte norte fue construida a finales del siglo 18 en el momento del matrimonio de Elías Raymond. La primera

parte de este edificio era conocida como "chandlery de barco" o "taberna".

#182 CASA ELIAS R. PENNOYER, 1855—Esta era la casa de Elías Pennoyer, un gran propietario de tierras en el área. Presumiblemente cultivó la tierra y envió productos a los mercados de la ciudad de Nueva York.

#184 CASA NICHOLAS VINCENT, 1842—Esta casa lleva el nombre de Nicholas Vincent, el constructor naval de Nueva York, pero nunca vivió allí. Nicholas lo construyó para su hijo, John R. Vincent, y su familia. John figuraba en los Registros del Censo como carpintero de barcos, pero también poseía un establo y un salón en la ciudad. Vincent también construyó la casa de al lado (#186) para su hija, Catherine, y su esposo, John Thomes.

186 CASA de CAPITAN WILLIAM C. SAMMIS HOUSE, 1842—En febrero de 1842, "Cannon", de 24 años, como se le conocía, compró "un muelle con una tienda y edificios situados en Five Mile River (ahora La Marqueta Rowayton), así como el barco de paquetes, 'Julia'". Siete años más tarde, en 1849, el capitán Sammis vendió la tienda a los hermanos Dibble y comenzó una asociación con el capitán Smith Mills. Los molinos cosecharon las ostras y Sammis las llevó a los mercados de la ciudad de Nueva York, pero el ferrocarril expulsó al comerciante de transporte costero del negocio. En 1866, Sammis compró esta casa y la tierra contigua en Rowayton Avenue y se convirtió en un agricultor de verduras. Envío sus productos al mercado en trenes a la ciudad de Nueva York.





Healthy4LifeCT

Para más información sobre Rutas NorWALKer, llame (203) 854776o visite www.healthyforlifeproject.org



NORWALK
The Sound of Connecticut

¡Gracias a nuestros generosos patrocinadores!

AMERICA WALKS *Every Body WALKS*

Making America a Great Place to Walk

Un agradecimiento especial a la **Asociación Americana del Corazón** por su apoyo. Visita www.heart.org/walking.

